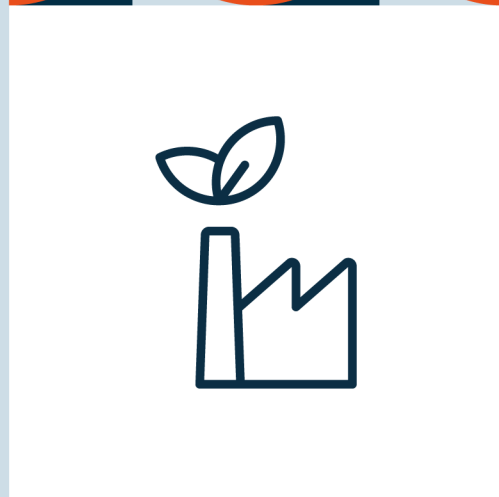
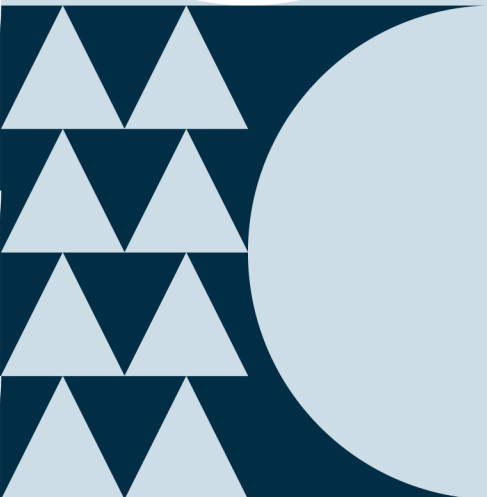
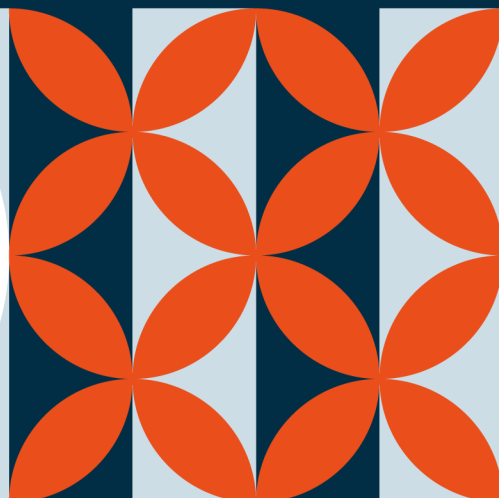
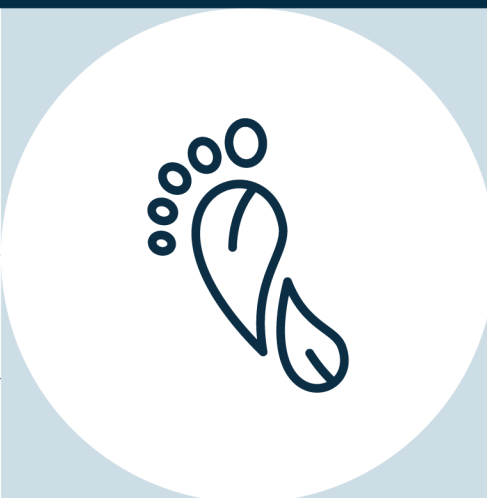
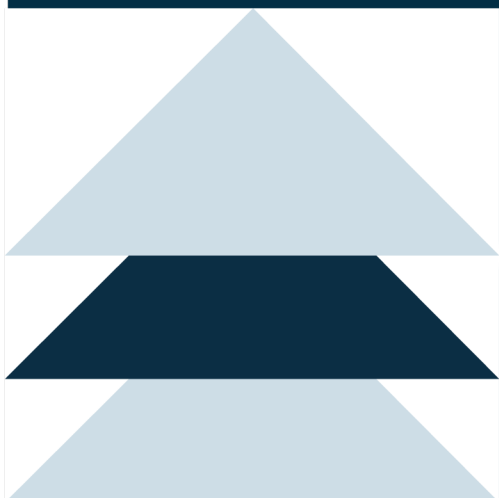


Klimatbokslut 2025

Tolerate Sweden AB



Innehållsförteckning

Inledning	3
Metodik.....	4
Kontrollansats.....	5
Metod för scope 2.....	5
Omfattning och avgränsningar	5
Metodförändringar	6
Resultat och analys	9
Resultat	9
Nyckeltal och intensitetsmått.....	11
Analys	13
Nästa steg	14
Rekommendationer inför nästa års klimatbokslut.....	14
Rekommendationer för långsiktigt strategiskt klimatarbete	16
Fördjupad information	17
Beräkningsmetodik.....	17
Kontaktuppgifter till 2050.....	19

Inledning

Tolerate Sweden AB (Tolerate) grundades år 2014 och har sedan dess vuxit snabbt. Tolerate arbetar aktivt med hållbarhet i form av cirkularitet och nedbrytbara material och genomförde sina första klimatberäkningar 2022. Klimatberäkningarna som beskrivs i detta PM är Tolerates fjärde.

Det underlag som ligger till grund för de genomförda klimatberäkningarna har tagits fram av Tolerate och är i form av förbrukningsdata, resedata, underlag från leverantörer om inköpta produkter och liknande. Underlaget har sedan kvalitetsgranskats av 2050 och ligger till grund för de klimatberäkningar som genomförts. I de fall data har saknats så har 2050 gjort uppskattningar baserat på schabloner från liknande verksamheter, eller data från tidigare år.

I ett bokslut enligt GHG-protokollet ska scope 1 & 2 och de 15 kategorierna i scope 3 beräknas, där ett första steg är att avgöra om några av kategorierna i scope 3 är irrelevanta eller står för mycket liten andel av värdekedjans totala utsläpp. En sådan så kallad scope 3-screening genomfördes under 2022, och ligger till grund för de scope 3-kategorier som har inkluderats i årets klimatbokslut. Således har växthusgasutsläpp i scope 1, 2 och relevanta scope 3-kategorier beräknats med hjälp av tillgängliga data. I de fall faktiska data saknas har beräkningarna genomförts med hjälp av schabloner och uppskattningar.

Vad innebär detta klimatbokslut?

Ett klimatbokslut är, likt ett ekonomiskt bokslut, en sammanställning av ett företags klimatpåverkan under ett räkenskapsår. Ett klimatbokslut sammanställer utsläppen i koldioxidequivaler på ett standardiserat sätt. Syftet med ett klimatbokslut är att kartlägga ett företags utsläpp av växthusgaser för alla väsentliga (=betydande) delar av verksamheten.

Vad kan detta klimatbokslut användas till?

Ett klimatbokslut är ofta grunden i ett företags klimatarbete, eftersom det kan användas som beslutsunderlag vid strategiutveckling, investeringsbeslut och målsättningsarbete, samt underlag vid rapportering till frivilliga initiativ och lagkrav. När man har definierat sina mål och strategier är klimatbokslutet ett viktigt verktyg för att följa upp arbetet. Informationen i ett klimatbokslut kan användas som grund för att:

- Sätta klimatmål för verksamheten, samt att följa upp dem.
- Ansöka om Science Based Targets (SBT).
- Rapportera enligt delar av standarden European Sustainability Reporting Standard (ESRS) E1 – Climate change, som är en del av Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD).
- Rapportera enligt delar av Climate Disclosure Project (CDP).
- Visa företagets engagemang och konkreta åtgärder gentemot viktiga intressenter.

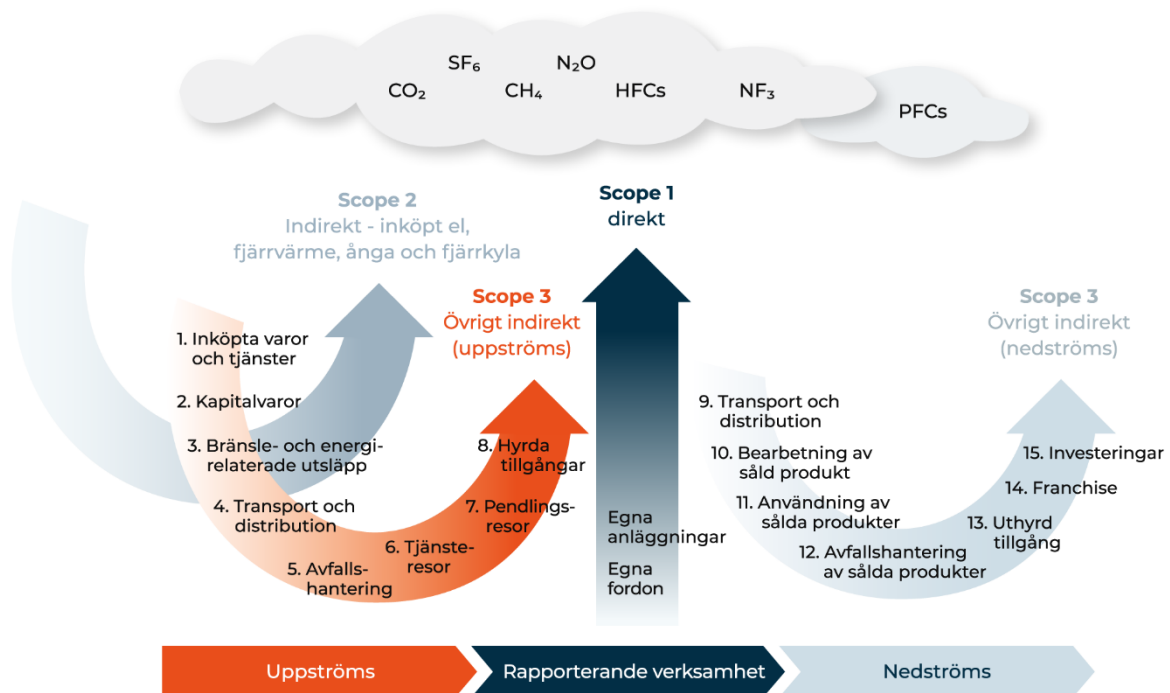
Klimatbokslutet inkluderar en bedömning kring vilka steg Tolerate skulle kunna gynnas av att arbeta vidare med. Detta beskrivs i avsnittet "Nästa steg".

Metodik

För att beräkna Tolerates klimatbokslut har Greenhouse Gas Protocol (GHG-protokollet) använts, vilket är den mest vedertagna globala standarden för att beräkna växthusgasutsläpp från verksamheter. Beräkningarna har genomförts enligt de tre tillhörande standarderna: *The Corporate Standard*, *The Corporate Value Chain (Scope 3) Standard* och *Technical Guidance for Calculating Scope 3 Emissions*.

Enligt GHG-protokollet ska en verksamhets utsläpp redovisas i tre så kallade scope (se Figur nedan), där:

- Scope 1 är direkta utsläpp från verksamheten.
- Scope 2 är indirekta utsläpp som uppstår vid produktion av inköpt el, fjärrvärme, fjärrkyla och processånga.
- Scope 3 är övriga indirekta utsläpp, uppströms och nedströms i värdekedjan, som uppstår från bland annat inköpta resor, transporter, vid produktion av inköpta varor och tjänster samt från medarbetarnas pendlingsresor.



Figur 1. Schematisk figur över utsläpp relaterade till en verksamhet och dess värdekedja, enligt GHG-protokollet.

En ingående beskrivning av beräkningsmetoderna för alla scope och kategorier, inklusive detaljer kring datakällor, antaganden, standardvärden och utsläppsfaktorer, finns tillgänglig i avsnittet [Fördjupad information](#).

Kontrollansats

Vid beräkning av växthusgasutsläpp för ett företag behöver det först definieras vilka verksamheter som ska räknas in i klimatbokslutet. GHG-protokollet har tre olika konsolideringsmetoder, varav två baseras på kontroll: *finansiell kontroll* och *operationell kontroll*. Den tredje är *equity share approach*, som baseras på ägarandel. Valet av metod påverkar vilka utsläpp som hamnar i vilket scope, men det totala utsläppet i värdekedjan finns alltid kvar någonstans. Det handlar alltså om hur utsläppen fördelas mellan rapporterande bolag, inte om de räknas eller inte.

Konsolideringen av utsläpp från bolag som företag äger påverkas av valet av kontrollansats. Även hur hyrda produkters utsläpp redovisas påverkas av kontrollansatsen och är därför viktig att redovisa för att förstå utfallet.

För Tolerates klimatbokslut används operationell kontroll. Detta innebär att allokeringen av utsläpp baseras på befogenhet och styrning av den dagliga driften, och att utsläpp från verksamheter där Tolerate har sådan operationell kontroll inkluderats i scope 1 och 2. Valet motiveras av att ansatsen ger en tydlig koppling mellan rapporterade utsläpp och Tolerate faktiska möjlighet att påverka och minska dem genom operativa åtgärder.

Metod för scope 2

Utsläpp i scope 2 redovisas enligt lokaliseringsbaserad (location-based) och marknadsbaserad (market-based) metod, enligt *GHG Protocol Scope 2 Guidance*. Den lokaliseringsbaserade metoden speglar den genomsnittliga utsläppsintensiteten i de elnät där elen förbrukas, medan den marknadsbaserade metoden speglar de utsläpp som är kopplade till de specifika elavtal eller ursprungsgarantier som bolaget har valt att köpa. I praktiken redovisas vanligtvis båda i klimatbokslutet, men bolaget behöver välja en huvudmetod som ligger till grund för mål, uppföljning och kommunikation externt. Tolerate tillämpar marknadsbaserad metod för redovisning av scope 2-utsläpp.

Tabell 1. Redovisning av totala utsläpp från el och fjärrvärme i scope 2 beroende på val av metod.

Metod	Utsläpp [ton CO ₂ e]
Marknadsbaserad	0,29
Lokaliseringsbaserad	0,30
Skillnad	0,01

Omfattning och avgränsningar

Tolerates klimatbokslut omfattar samtliga utsläpp i scope 1 och 2. Växthusgasutsläpp i Tolerates värdekedja redovisas i scope 3 och kategoriseras enligt GHG-protokollets 15 olika kategorier. I Tabell 2 nedan redovisas vilka scope 3-kategorier som inkluderats och exkluderats i klimatbokslutet.

Tabell 2. Inkluderade, exkluderade, ej relevanta scope 3-kategorier.

Scope 3-kategori	Kategori [Exkluderas, Inkluderas, Ej relevant] för Tolerate
3.1 Inköpta varor och tjänster	Inkluderas
3.2 Kapitalvaror	Exkluderas
3.3 Uppströms utsläpp från scope 1 & 2	Inkluderas
3.4 Uppströms transporter	Inkluderas
3.5 Avfall som uppstår i verksamheten	Inkluderas
3.6 Tjänsteresor	Inkluderas
3.7 Pendling	Inkluderas
3.8 Leasade tillgångar	Ej relevant
3.9 Nedströms transporter	Ej relevant
3.10 Bearbetning av sålda produkter	Ej relevant
3.11 Användning av sålda produkter	Inkluderas
3.12 Slutbehandling av sålda produkter	Inkluderas
3.13 Nedströms leasade tillgångar	Ej relevant
3.14 Franchise	Ej relevant
3.15 Investeringar	Ej relevant

Metodförändringar

Nedan listas mindre metodförändringar som har skett under årets klimatbokslut:

- Justerad metodik för lagrets energianvändning på grund av ny typ av indata. Tidigare användes en schablon baserat på kvadratmeter. 2025 baseras beräkningarna på inrapporterad på elförbrukning.
- Uppdaterade emissionsfaktorer för att säkerställa att de är aktuella och följer best practice:
 - Ny faktor för tjänsteresor med tåg
 - Ny faktor för tjänsteresor med flyg
 - Ny faktor för fjärrkyla
 - Ny faktor för avfall
- Nyttillkomna emissionsfaktorer för att matcha nya indata, så som nya materialtyper och inköp i spend.
- För pendlingsresor under 2025 inkluderar indata resorna tur och retur mot tidigare års rapportering av enkelväg.
- Tjänsteresor med elbil som tidigare rapporterats under tjänstebilar, och då allokerats till scope 2, är korrigerade till korrekt kategori och rapporteras nu i scope 3.
- Förpackningsmaterial som tidigare rapporterats under ”material use”, rapporteras nu under kategorin ”packaging material use” för ökad tydlighet.

- Större metodförändringar presenteras under rubrikerna nedan.

Kategori 3.1: Inköpta produkter och tjänster

För inköpta material har en omfattande uppdatering av utsläppsfaktorer genomförts. Uppdateringen har gjorts för att utsläppsfaktorerna ska vara uppdaterade efter aktuellt bokslutsår och rådande best practice. Till exempel saknades tidigare en specifik faktor för återvunnen PU (syntetiskt läder), vilket ledde till att samma utsläppsfaktor som för nyproducerad PU användes. För klimatbokslutet 2025 har istället en schablon byggts upp av 2050 Consulting, baserat på utsläppsfaktorer för återvunna material och processer som vanligtvis används vid framställningen. Detta för att ge en mer rättvisande bild av utfallet.

Kategori 3.4: Uppströms transporter, inköpta av Tolerate.

Föregående års klimatbokslut omfattade outbound-transporter som upphandlats från DHL Freight. Underlaget hämtades från DHL:s kundspecifika emissionsrapport där resultatet redovisades efter tillämpning av DHL:s tillval Skicka Grönt. Skicka Grönt är ett så kallat insetting-upplägg där förnybara bränslen som används i en separat del av DHL:s flotta allokeras mot kundens köpta transportarbete. Vid årets klimatberäkningar konstaterades att den tidigare metodiken inte är förenlig med GHG-protokollets principer på följande punkter:

- a) GHG Protocol Corporate Value Chain (Scope 3) Standard kräver att bruttoutsläpp redovisas i inventeringen. Reduktioner som uppstår genom köp av avtalsmässiga instrument, inklusive book-and-claim och insetting, ska redovisas separat utanför inventariet.
- b) Livscykelmässiga krediteringar för undvikna utsläpp (s.k. avoided emissions) ska inte nettas mot faktiska bruttoutsläpp. Den negativa WTW-faktorn för LBG, som härrör från undviken metanavgång i gödselhantering och som inkluderades i nettovärdet från DHL, är ett exempel på en sådan kreditering.

Dessutom ska biogena och fossila utsläppflöden hållas isär i redovisningen, vilket en netto-redovisning av blandade WTW-faktorer inte tillåter.

För årets klimatberäkningar har därmed bruttoutsläppen från DHL:s emissionsrapport använts, där en utsläppsfaktor för DHL:s standardnätverk har applicerats på transportarbetet (mängden tonkm). Detta speglar utsläppen som sker i Tolerates värdekedja och följer GHG-protokollets riktlinjer. Reduktionen från Skicka Grönt redovisas i en separat post utanför själva klimatbokslutet, tillsammans med en förklarande not.

En uppdatering av 2024 års klimatbokslut har gjorts enligt samma metodik för att säkerställa jämförbarhet mellan åren.

Nedan följer ett förslag på hur Tolerate kan kommunicera kring den förändrade metodiken och skillnaden i resultatet:

Under rapporteringsåret har vi sett över hur vi redovisar utsläpp från inköpta transporttjänster och anpassat metodiken till GHG-protokollets principer för växthusgasutsläpp i värdekedjan. Tidigare år beräknade 2050 Consulting utsläppen med nettovärdet från vår transportörs emissionsrapport, där bidraget från tillvalet Skicka Grönt räknats av direkt mot våra transportutsläpp. Den nya metodiken innebär att vi redovisar bruttoutsläppen från transporterna i stället, och att vi särredovisar Skicka Grönt-bidraget. Förändringen är metodikrelaterad och innebär inte att våra faktiska transportutsläpp har

ökat. Den fysiska klimatpåverkan från våra transporter är i stort sett oförändrad jämfört med föregående år. Däremot är siffrorna på utsläppen nu förenliga med GHG-protokollets rådande standarder, såväl som specifikationer från Science Based Targets initiative¹ och CSRD, ESRS E1².

Vår ambition med att välja ett tillval som bidrar till ökad användning inom transportörens nätverk är att göra en positiv skillnad för klimatet. Genom detta bidrar vi till att de totala fossila utsläppen i transportsektorn, även om reduktionen inte är direkt kopplad till just våra försändelser. Vi ser det som ett aktivt val att stödja omställningen av en bransch där efterfrågan på fossilfria transporter är en förutsättning för att de förnybara alternativen ska kunna växa. Vårt bidrag under rapporteringsåret motsvarar -1,1 ton CO₂e inom transportörens nätverk, och redovisas separat som ett bidrag till omställning utanför vår egen värdekedja.

Vi gör denna investering parallellt med vårt löpande arbete för att minska transportbehovet, optimera flöden och föra dialog med våra leverantörer om verifierbar omställning.

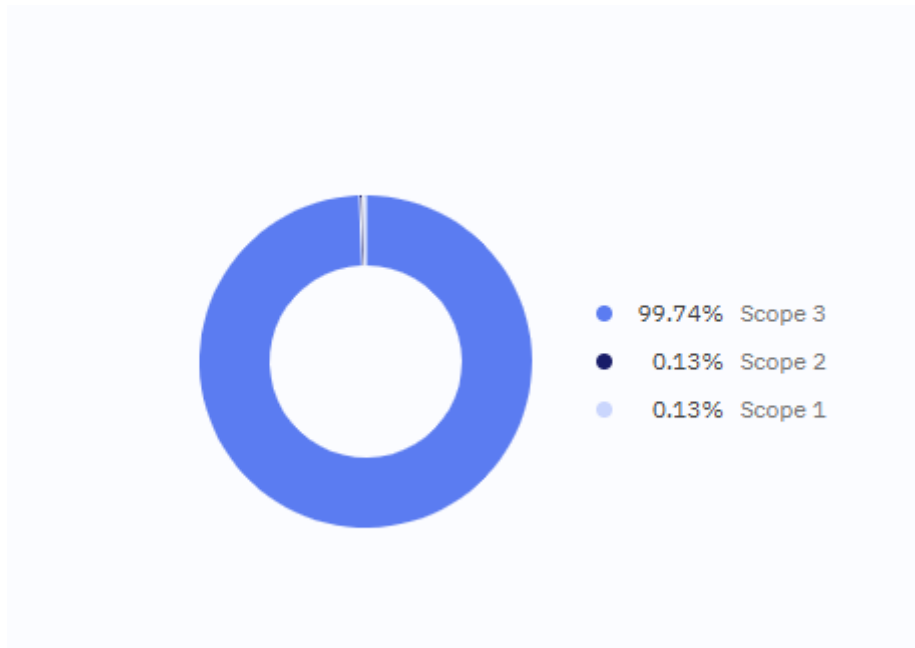
¹ SBTi Corporate Net-Zero standard v1.3.1, April 2026.

² Enligt den rådande versionen av ESRS, antagen juli 2023. Observera att ESRS i dagsläget omarbetas.

Resultat och analys

Resultat

För år 2025 uppgår den totala mängden växthusgasutsläpp för Tolerate till 221,10 ton CO₂e, varav 0,28 ton (0,1%) CO₂e härleds till scope 1, 0,29 ton (0,1%) CO₂e till scope 2 och 220,53 ton (99,7%) CO₂e till scope 3 (se Figur 1).



Figur 1. Fördelningen mellan samtliga växthusgasutsläpp för Tolerate uppdelat på scope 1, 2 och 3.

De tre dominerande utsläppskällorna är uppströms transporter (45%), inköpta varor och tjänster (39%) och tjänsteresor (12%). I jämförelse med år 2024 har utsläppen för dessa utsläppskällor minskat med 22% för uppströms transporter och 63% för inköpta varor och tjänster. Tjänsteresornas utsläpp har däremot ökat med 418%.

I tabell 3³ redovisas växthusgasutsläppen (ton CO₂e) fördelat på respektive scope och kategori, samt förändringen i jämförelse med år 2024.

I Tabell 4 redovisas nettoutsläppen från uppströms transporter med tillvalet Skicka Grönt⁴. I dessa siffror inkluderas Tolerates bidrag till ökad andel förnybara bränslen inom transportörens nätverk, och därigenom reducerade utsläpp i transportsystemet.

³ Tabellen är kompatibel med redovisningskraven av växthusgasutsläpp enligt CSRD.

⁴ Metodikförändring från tidigare år, där nettoutsläppen inkluderades i redovisningen av totala växthusgasutsläpp. 2024 har bakåtkorrekterats för att följa den uppdaterade metodiken.

Tabell 3. Antal koldioxidekvivalenter (ton CO₂e) 2025 och förändring jämfört med 2024. Fördelning av växthusgasutsläpp i scope 1 och 2, samt de 15 kategorierna i scope 3.

Detaljerad utsläppsfördelning per scope [ton CO ₂ e]	2025	Andel 2025	2024	Förändring 2024-2025
Scope 1	0,28	0,13%	0	Ny utsläppspost
Scope 2	0,29	0,13%	1,4	-79%
Scope 3	222	99,74%	403	-45%
3.1 Inköpta varor och tjänster	93,75	42%	253,60	-63%
3.2 Kapitalvaror	-	-	-	-
3.3 Energi- och bränslerelaterade utsläpp	0,2	0,09%	1,42	-86%
3.4 Uppströms transporter	99,85	44,94%	127,67	-22%
3.5 Avfall	0,09	0,04%	0,02	+353%
3.6 Tjänsteresor	26,80	12,06%	5,17	+418%
3.7 Pendling	0,55	0,25%	0,0003	+176254%
3.8 Hyrda tillgångar	-	-	-	-
3.9 Nedströms transporter	-	-	-	-
3.10 Bearbetning av såld produkt	-	-	-	-
3.11 Användning av såld produkt	0,01	0,01%	13,69	-99,9%
3.12 End-of-life av såld produkt	0,36	0,16%	1,58	-77%
3.13 Uthyrd tillgångar	-	-	-	-
3.14 Franchise	-	-	-	-
3.15 Investeringar	-	-	-	-
Total	222		405	-45%

Tabell 4. Redovisning av utsläpp utanför GHG-protokollet för 2025 och 2024.

Utsläpp utanför GHG-protokollet [ton CO ₂ e]	2025	2024
Uppströms transporter, DHL Skicka Grönt	-1,1	-0,7

En av de mest väsentliga utsläppskategorierna för Tolerate är Inköpta varor och tjänster. Denna kategori utgörs av inköpta produkter, inköpta tjänster och inköpt material. Utsläppen i denna kategori utgör ca 18 % av Tolerates totala utsläpp och är ett fokusområde på grund av bolagets verksamhet där materialen spelar en väsentlig roll. Utsläppen från de material som Tolerate köper in presenteras i Tabell 5, tillsammans med materialvikterna.

Tabell 5. Utsläppsfördelning mellan de olika inköpta materialen.

Utsläpp för Inköpta varor och material [ton CO2e]	Utsläpp 2025	Andel av utsläppen 2025	Vikt (ton) 2025	Andel av vikt 2025
Chloroprene rubber (Neoprene)	0,36	0,2%	0,068	0,4%
Polycarbonate (PC) plastic - Recycled	0,77	0,3%	0,453	2,8%
Polycarbonate (PC) plastic - Virgin	1,24	0,6%	0,365	2,2%
Polyester fabric	4,22	1,9%	0,357	2,2%
Polypropylene (PP) plastic - Recycled	5,24	2,4%	3,99404	24,5%
Polyurethane (PU) synthetic leather	0,19	0,1%	0,035	0,2%
Polyurethane (PU) synthetic leather - Recycled	1,51	0,7%	0,393	2,4%
Thermoplastic polyurethane (TPU) plastic	1,79	0,8%	0,291	1,8%
Thermoplastic polyurethane (TPU) plastic - Recycled	16,77	7,5%	5,463	33,5%
Glass	0,03	0,0%	0,018	0,1%
Glass - Recycled	1,54	0,7%	1,523	9,3%
Glue	3,86	1,7%	0,724	4,4%
Iron	0,16	0,1%	0,081	0,5%
Nylon fabric	0,02	0,0%	0,002	0,0%
Paper/Cardboard	3,41	1,5%	2,536	15,6%
Totalt	41,11	100%	12	100%

Om hänsyn bara tas till total materialmängd så orsakar recycled TPU störst klimatpåverkan. De material som har störst relativ påverkan på Tolerates utsläpp är dock de icke recyclade varianter av ”Polyester fabric”, ”TPU”, ”(PU) synthetic leather” och ”Neoprene”. Det beror på att de har störst klimatpåverkan per viktenhet.

Nyckeltal och intensitetsmått

I Tabell 6 presenteras intensitetsmått baserat på relevanta nyckeltal, utifrån Tolerates klimatbokslut. Dessa mått används för att följa upp klimatarbetet.

Tabell 6. Nyckeltal 2025 och 2024 samt förändringen mellan åren.

Intensitetsmått	2025	2024	Förändring 2024-2025
Utsläpp per omsättning [ton CO2e/MSEK]	8,9	12,6	-29%
Utsläpp per heltidsanställd [ton CO2e/FTE]	37	58	-36%
Utsläpp per såld produkt [kg CO2e/såld produkt]	0,53	0,96	-45%
Produktionsutsläpp per egna sålda produkter [kg CO2e/såld produkt] *	0,35	0,39	-10%
Energianvändning per area [kWh/m2]	63	132	-52%

*Beräknas med utsläpp från materialinköp + uppströms transporter

I jämförelse med år 2024 har samtliga intensitetsmått minskat. Den primära anledningen till detta är att Tolerate har ökat graden av återvunna material i sin produktion samt att försäljningen av elektronik har minskat drastiskt mellan åren. Den totala energianvändningen har minskat med ca 52% på samma area. Andra förändringar är att anställda har minskat från 7 till 6, och försäljningen av egna produkter har ökat med 5%.

CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive)

Enligt CSRD-lagstiftningen är det obligatoriskt för berörda företag att rapportera datapunkter kring klimatförändringar (enligt ESRS E1) i sin årsredovisning, om denna fråga är väsentlig. Denna rapport inkluderar delar av den kvantitativa information som är obligatorisk att rapportera i årsredovisningen. Obligatorisk information enligt CSRD markeras i denna rapport med en fotnot. Det bör noteras att viss kvantitativ information utesluts i denna rapport, nämligen: E1-5 (Energianvändning och energimix) och E1-7 (Upptag och lagring av växthusgaser).

Analys

Det är fjärde året som Tolerate gör klimatberäkningar, och därmed kan årets resultat jämföras med föregående år (2024) för att få en indikation på hur Tolerates hållbarhetsarbete har utvecklats över tid.

I linje med föregående år är majoriteten (99%) av företagets utsläpp scope 3-utsläpp, där de största utsläppsposterna är inköpta transporter samt inköpta varor och tjänster. Det är särskilt inbound-transporterna som sker med flyg som ger upphov till utsläppen. Jämfört med föregående år har dock utsläppen för dessa kategorier minskat med 22% respektive 63%. Detta innebär också att inköpta varor och tjänster inte längre är den kategori som stod för majoriteten av utsläppen, utan transporterna.

Tolerates utsläpp relaterade till transport och distribution uppströms står för 45% av deras totala utsläpp. Inom denna kategori står flygtransporter rapporterade som *inbound* för 99% av utsläppen. Jämfört med föregående år har utsläppen minskat med 22%, vilket beror på en mindre mängd inrapporterade tonkm för just flygtransporterna.

I kategorin inköpta varor och tjänster (39% av utsläppen) ingår mobiltelefoner, laddare, keyboards och olika material (plastbaserade, glas, metall, papp, m.m.). För en lista på samtliga material, se Tabell 5. En skillnad från förra året är att inga mobiltelefoner har köpts in, samt att antalet inköpta keyboards och laddare har minskat. Det är framför allt detta som utgör utsläppsminskningen inom kategorin jämfört med 2024.

Nedan listas övriga förändringar gentemot föregående år:

- Tolerates scope 1-utsläpp var 0 år 2024, och har i år ökat till 0,28 ton CO₂e. Detta beror på att en hybridbil har tillkommit till kategorin tjänstebilar, där det tidigare enbart fanns elbilar. I likhet med 2024 har inga köldmedieläckage rapporterats, och därmed inga relaterade utsläpp.
- I scope 2 har energianvändningen minskat betydligt, vilket tillsammans med en ökad andel inköpt el från förnybara källor har resulterat i en utsläppsminskning på nästan 80%.
- Utsläpp från Tolerates tjänsteresor har ökat markant (418%). Detta beror framför allt på fler och längre flygresor på grund av bolagets internationella expansionsplan.
- För utsläpp från pendlingsresor syns en stor ökning jämfört med föregående år. Detta beror till stor del på att pendlingsresor med tjänstebil tidigare ingått i rapporteringen av utsläpp från tjänstebilar samt att pendlingsresornas inrapportering har justerats från enkel väg till tur och retur. Detta är nu justerat till årets klimatbokslut vilket medför en mer precis beräkning framöver.
- Utsläpp från användning av sålda produkter har minskat med över 99% jämfört med 2024. Detta beror på en stor minskning av antalet sålda produkter så som mobiltelefoner och keyboards, vilka ger upphov till utsläpp i användningsfasen till skillnad från andra produkter som Tolerate säljer. Av samma anledning (minskad försäljning av dessa produkter) har utsläppen från sluthantering av sålda produkter minskat på grund av mindre avfallsmängder.

Nästa steg

Rekommendationer inför nästa års klimatbokslut

Åtgärder för att sänka utsläppen

I detta avsnitt beskrivs åtgärder som Tolerate rekommenderas fokusera på för att sänka växthusgasutsläppen relaterade till deras verksamhet. Rekommendationerna utgår från var Tolerate har sina största utsläppskällor och störst rådighet.

Över 99 procent av Tolerates utsläpp kan härledas till scope 3 vilket innebär att framtida åtgärder bör fokusera på utsläppskällor inom detta scope.

Inköpta transporter är Tolerates största utsläppskälla. Eftersom utsläppen till största del utgörs av flygtransporter är en rekommendation att se över möjligheten att köpa in produkter från EU, eller med alternativa transportmedel. Vad gäller outbound-transporter så investerar Tolerate i klimatsmarta transporter via tillvalet *Skicka Grönt*. Även om detta i dagsläget inte räknas in i klimatbokslutet enligt GHG-protokollets principer, så är det ett bra verktyg för att bidra till positiv klimatpåverkan inom transportbranschen. Rekommendationen är således att fortsätta med detta initiativ, samtidigt som en dialog kan föras med transportbolagen om hur de arbetar för att minska klimatpåverkan från sina transporter. Sammantaget rekommenderas Tolerate att undersöka möjligheten till följande åtgärder:

- Minska den distans produkter behöver transporteras genom att göra inköp från länder närmare Tolerates verksamhet. Naturligtvis är möjligheten till detta beroende på tillgängligheten av återvunnet material, vilket är en viktig del av Tolerates kärnverksamhet.
- Öka andelen transporter som sker via båt, lastbil och tåg.
- Fortsätta undersöka vilken typ av bränsle som används av transportleverantörerna för alla typer av transporter och om detta kan bytas mot mer hållbara bränslen, samt samarbeta med transportleverantörer som har ett aktivt hållbarhetsarbete.

Inköpta varor och tjänster är en annan av Tolerates största utsläppskällor. Då försäljningen av elektronikprodukter i årets bokslut minskat drastiskt jämfört med föregående år så ökar betydelsen av klimatpåverkan från inköpt material för produktion av de egna produkterna. För att minska utsläppen från dessa spelar mängden återvunnet material i materialinköpen en stor roll. Rent utsläppsmässigt finns såklart en vinning i att öka andelen återvunnet material, men detta leder även till synergieffekter i branschen som inte alltid är synliga i Tolerates klimatbokslut. En rimlig rekommendation är att fortsätta öka andelen förnybart material, även om det inte är det som ger allra mest synbar skillnad i just klimatbokslutet. För de inköpta produkterna rekommenderas Tolerate att samarbeta med leverantörer som kan erbjuda produkter med lägre växthusgasutsläpp, och att ha en dialog med leverantörerna om deras klimatarbete. Sammantaget rekommenderas Tolerate att fokusera på följande:

- Tolerate bör fortsätta att arbeta för att öka andelen återvunna material i stället för jungfruliga. Ett bra exempel som redan sker här är Tolerates arbete med att skapa slutna återvinningscykler för sitt eget material.

- Se över möjligheten att byta befintliga material och produkter till sådana med lägre klimatpåverkan.
- Se över möjligheten att erhålla faktiska utsläppsdata på material och produkter från leverantörer. Dialogen med leverantörer gällande deras klimatarbete är viktig för att få bättre förståelse för produkterna och dess påverkan, samt för att nå reducerade utsläpp internt såväl som i branschen.

Användningen av såld produkt står i årets klimatbokslut för en mycket liten andel av utsläppen (0,01%). Om Tolerate planerar att öka försäljningen av produkter som genererar utsläpp i användningsfasen, till exempel på grund av energianvändning, rekommenderas Tolerate att välja energieffektiva produkter.

Tolerates utsläpp i scope 1 och 2 står för en liten del av totalen, men Tolerate har stor möjlighet att påverka dessa. Tolerate har redan ökat andelen el från förnybara källor, och rekommendationen är att fortsätta med detta. Rekommendationen är även att fortsätta prioritera eldrivna tjänstebilar istället för bensin- och dieslbilar som tjänstebilar, för att undvika att utsläppen ökar i scope 1.

Förbättra (in)datakvalitet

Högre kvalitet på indata ger ett mer träffsäkert resultat och underlättar uppföljning av genomförda åtgärder och utveckling över tid. Det ger också en bättre grund för att definiera så effektiva åtgärder som möjligt. Det är vanligt att den första klimatredovisningen bygger på många antaganden och mallar. Med tiden ökar ofta ett företags förmåga att samla in mer specifika data, vilket även syns i utvecklingen av den data som Tolerate har samlat in. Nedan följer några exempel på hur Tolerates datakvalitet för indata kan förbättras:

- Samla in produkt- och materialspecifika utsläppsdata direkt från leverantörer. Detta kan göras genom att skicka ut specifika förfrågningar/enkäter till Tolerates leverantörer och fabriker för att samla in data om produktionen. Resultaten från denna typ av analys ger Tolerate ett mer detaljerat resultat och är en bra grund för framtida reduktionsanalyser och beslutsunderlag. Samtidigt påverkar det branschen genom kravställning, och utgör ett bättre underlag inför extern kommunikation/marknadsföring.
- Aktivitetsdata är att föredra framför spend-data. Det innebär att kvantifiera aktiviteter, i stället för att utgå från kostnader. För Tolerate rör det sig om ett fåtal poster där spend-data används, och rekommendationen framåt är framför allt att fortsätta använda aktivitetsdata i största möjliga mån.
- Säkerställ intern spårbarhet för hur data har tagits fram inför hållbarhetsrapporteringen, och upprätta rutiner på årsbasis för förberedelse och insamling. Detta underlättar vid framtida klimatberäkningar och om fler inom företaget ska vara delaktiga i rapporteringen framöver, och bidrar även till att bygga upp intern kompetens inom området.
- Utvärdera processen för datainsamling till årets klimatbokslut, och dokumentera förbättringsbehov eller andra åtgärder/insikter som kan vara till nytta kommande år. Sätt upp en plan för att genomföra de åtgärder som har identifierats som prioriterade.

Rekommendationer för långsiktigt strategiskt klimatarbete

Organisationer som arbetar systematiskt och långsiktigt med sitt klimatarbete sänker ofta sina utsläpp snabbare än om ett sådant strategiskt fokus saknas. Baserat på var Tolerate befinner sig idag rekommenderas följande steg för att initiera ett långsiktigt strategiskt klimatarbete.

Generellt rekommenderas Tolerate att fortsätta arbeta med återvunna material, och att kommunicera den klimatnytta som detta bidrar till ur ett större perspektiv.

Förbättrade produktberäkningar

Den enskilt viktigaste åtgärden Tolerate kan göra är att fortsätta efterfråga och välja de klimatsmartaste materialvalen till sin produktion. Detta görs företrädesvis genom att jobba systematiskt med att ta fram och kontinuerligt uppdatera produktberäkningar för alla Tolerates produkter.

Vetenskapligt baserade klimatmål

Vill man visa att bolaget satt mål i enlighet med vetenskapen kan man sätta Science Based Targets (SBT) enligt Science Based Targets initiative (SBTi). SBT ska ligga i linje med det globala målet att begränsa uppvärmningen till 1,5 grader Celsius över förindustriella nivåer. För att få målet godkänt av SBTi behöver företaget ha en tydlig bild av nuvarande utsläppsnivåer för att kunna avgöra om målsättningen styr mot en tillräckligt snabb växthusgasutsläppsminskning. Ett klimatbokslut är en typ av nulägesanalys av nuvarande växthusgasutsläppsnivåer, vilket krävs för att ha tillräckligt med underlag för att ansöka till SBTi. Det ramverk som används av Science Based Targets initiative är lämpligt att förhålla sig till även för företag som inte ämnar validera målen enligt SBT. Det ger en god bild av hur klimatmål bör definieras och vad som är en lämplig ambitionsnivå.

Fördjupad information

Nedan följer fördjupad information kring datakvaliteten samt beräkningsmetodik som använts för detta klimatbokslut.

Beräkningsmetodik

För scope 1, scope 2 och de relevanta kategorierna i scope 3 har beräkningsmetodik anpassats efter vilken typ av indata som har funnits att tillgå. Beräkningsmetodik för respektive scope och kategori presenteras i detalj nedan.

Tabell 7. Beskrivning av beräkningsmetodik för scope 1, 2 och 3.

Scope	Specifikation	Datakvalitet	Källa utsläppsfaktor	Antagande/kommentar
1	Tjänstebilar	Uppmätt	Drivmedel 2024, Energimyndigheten (2025). GHG conversion factors 2025, DEFRA GHG Conversion factors (2025), Vägtrafikens utsläpp 2024, Trafikverket (2025)	
2	Energianvändning (värme, kyla och el) för kontoren i Stockholm, Göteborg och Eskilstuna	Uppmätt	Fjärrvärmens lokala miljövärden 2024, Energiföretagen (2025), Emissionsfaktorer för Sveriges bränsleanvändning, Naturvårdsverket (2025); IEA (2025); AIB (2018)	
3.1	Konsulttjänster, arbetskläder, IT-utrustning och kontorsmaterial	Spend	Upphandlings-myndigheten (2021), inflationsjusterat för 2025	
3.1	Chloroprene rubber (Neoprene)	Estimat	IDEMAT 2026	
3.1	Polycarbonate (PC) plastic - Recycled	Estimat	IDEMAT 2026	Antagande om 50% utsläppsreduktion jämfört med jungfruligt material.
3.1	Polycarbonate (PC) plastic - Virgin	Estimat	IDEMAT 2026	
3.1	Polyester fabric	Estimat	Ecoinvent v3.12 (2025); IDEMAT 2026	Schablon baserat på utsläppsfaktorer för polyesterfiber och bearbetningsprocesser från Ecoinvent respektive IDEMAT.
3.1	Polypropylene (PP) plastic - Recycled	Estimat		
3.1	Polyurethane (PU) synthetic leather - virgin	Estimat	IDEMAT 2026	Schablon baserat på utsläppsfaktorer utifrån materialkomposition (uppskattad) och bearbetningsprocesser, från IDEMAT.
3.1	Polyurethane (PU) synthetic leather - recycled	Estimat	IDEMAT 2026	Schablon baserat på utsläppsfaktorer utifrån materialkomposition

				(uppskattad) och bearbetningsprocesser, från IDEMAT.
3.1	Thermoplastic polyurethane (TPU) plastic	Estimat	Ecoinvent v3.12 (2025)	
3.1	Thermoplastic polyurethane (TPU) plastic - Recycled	Estimat	Ecoinvent v3.12 (2025)	Antagande om 50% utsläppsreduktion jämfört med jungfruligt material.
3.1	Glass	Estimat	IDEMAT 2026	
3.1	Glass - Recycled	Estimat	IDEMAT 2026	
3.1	Glue	Estimat	Ecoinvent v3.12 (2025)	
3.1	Iron	Estimat	Ecoinvent v3.12 (2025)	
3.1	Nylon fabric	Estimat	Ecoinvent v3.12 (2025)	
3.1	Zink	Estimat	Ecoinvent v3.12 (2025)	
3.1	Paper/Cardboard	Estimat	DEFRA GHG Conversion factors (2025)	
3.1	Elektronik	Uppskattning	LCA	Elektronik har följt samma indelning som tidigare år: Androidtelefoner, iPhones, laddare, tangentbord, kablar och powerbanks. Samtliga utsläppsfaktorer har baserats på Livscykelanalyser, LCA:er, från liknande produkter. Övrig elektronik antog ha samma utsläppsfaktor som laddare.
3.4	Inköpta transporter (flyg, vägtrafik)	Uppmätt	DEFRA GHG Conversion factors (2025)	
3.4	Tredjeparts-lager	Uppmätt	Fjärrvärmens lokala miljövärden 2024, Energiföretagen (2025). Emissionsfaktorer för Sveriges bränsleanvändning, Naturvårdsverket (2025); IEA (2025); AIB (2018)	
3.5	Kontorsavfall	Uppmätt	DEFRA GHG Conversion factors (2025)	
3.6	Tjänsteresor	Uppmätt	DEFRA GHG Conversion factors (2025) ,2050 Angeri Conversion factors (2025)	
3.7	Arbetspendling	Uppskattning	2050 Angeri Conversion factors (2025)	
3.11	Tangentbord	Uppskattning	Information om energiförbrukning från leverantör.	Utsläppen för tangentbord är baserade på deras uppskattade energiförbrukning.
3.12	Förpackningsmaterial och inköpta produkter	Antagande	DEFRA GHG Conversion factors (2025)	Sluthantering av sålda produkter är antagen att vara energi- eller materialåtervinning för förpackningsmaterial och inköpta produkter.

3.12	Iphone, Androidtelefoner, tangentbord och powerbanks	Uppskattning	LCA:er	Utsläppen från sluthantering baserades på LCA:er från liknande produkter.
3.12	Laddare & kablar	Antagande	Ipsos , 2019	Det har antagits att varken laddare eller kablar nyttjar någon energi utan endast används som verktyg för att ladda andra produkter.

Kontaktuppgifter till 2050

För frågor angående klimatbokslutet, kontakta:

- Gunnar Granberg, projektledare och kundansvarig, gunnar.granberg@2050.se
- Daniela Lindmark, projektresurs, daniela.lindmark@2050.se